

# **TOELICHTING op de Transport en Logistiek Nederland Algemene betalingsvoorwaarden.**

## **Algemeen**

Op 4 juni jl. zijn de nieuwe AVC 2002 gedeponereerd. In de AVC 2002 staan volwaardige betalingsvoorwaarden opgenomen. Om tegenstrijdigheid met deze voorwaarden te voorkomen, hebben de vervoerdersorganisaties in de Stichting Vervoeradres besloten om de eigen betalingsvoorwaarden af te stemmen op de betalingsvoorwaarden van de AVC.

Op 2 juli 2002 zijn bij de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage de Transport en Logistiek Nederland algemene betalingsvoorwaarden gedeponereerd, onder aktenummer 69/2002. Deze betalingsvoorwaarden komen in de plaats van de gelijknamige betalingsvoorwaarden uit 1983.

Hieronder volgt een korte toelichting op de artikelen.

## **Artikel 1 lid 1**

Dit is ook in de wet geregeld. Het uitgangspunt is dat de vracht opeisbaar is op het moment dat de opdrachtgever de vervoerder de vrachtbrief overhandigt, dan wel op het ogenblik dat de vervoerder de opdracht aanvaardt. Dit is gedaan om de vervoerder zekerheid te geven ten aanzien van de betaling. De vervoerder heeft de mogelijkheid om het vervoer op te schorten totdat betaling is gegarandeerd.

## **Artikel 1 lid 2**

De opdrachtgever blijft de vrachtdebiteur tegenover de vervoerder ook al verzoekt hij de vervoerder om de rekening bij de geadresseerde in te dienen. Bij ongefrankeerde zending is naast de geadresseerde de opdrachtgever aansprakelijk voor betaling van de vracht.

## **Artikel 1 lid 3**

Om een beroep te kunnen doen op vergoeding van de kosten is het van belang dat - alvorens de incasso uit handen gegeven wordt - een correcte schriftelijke aanmaning wordt verzonden.

NB: Vrachtvorderingen verjaren in principe met een termijn van 1 jaar. Een tijdige en correcte aanmaning stuit de verjaring.

## **Artikel 1 lid 4**

De eerste alinea geldt niet voor transporten waarop het CMR verdrag van toepassing is, omdat de CMR een eigen regeling kent bij geheel of gedeeltelijk verlies van goederen.

De tweede alinea houdt in dat compensaties van vorderingen over en weer niet zijn toegestaan.

## **Artikel 2 lid 1**

Lid 1 heeft betrekking op de situatie dat een buiten de vervoerovereenkomst staande eigenaar van de goederen deze goederen van de vervoerder opvordert. De vervoerder heeft in principe niets te maken met de eigendomsverhoudingen met betrekking tot de door hem vervoerde goederen.

## **Artikel 2 lid 4.**

Lid 4 volgt de huidige jurisprudentie bij toepassing van een retentierecht voor vorderingen uit het verleden tegenover de geadresseerde.

## **Artikel 3**

Het pandrecht geeft de vervoerder, met name in geval van een faillissement van de opdrachtgever, een sterke positie. De vervoerder moet dan wel te goeder trouw zijn bij het krijgen van het pandrecht. In die gevallen, waarin de vervoerder weet of kan weten dat de opdrachtgever waarschijnlijk niet tevens de eigenaar van de vervoerde goederen is (bijvoorbeeld bij een opdracht van een expeditie) kan een pandrecht niet worden uitgeoefend.

-----  
Einde toelichting.